



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Директор


О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Транспортно-экспедиторское обслуживание

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования _____ бакалавриат _____

Форма обучения _____ заочная _____

Котлас
2023

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-3. Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов	ПК-3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Знать основные правила и принципы логистики, нормативные правовые акты и формы коммерческих предложений; Уметь применять основные правила и принципы логистики, использовать прогрессивные технологии в организации перевозок; Владеть навыками использования прогрессивных технологий, анализа и нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.
	ПК-3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Знать методы и способы коммерческой работы, знать формы грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов; Уметь применять основные формы договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов; Владеть навыками коммерческой работы с контрагентами.
	ПК-3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание фрахтовых ставок и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы	Знать условия чартеров, методы и способы организации переговорного процесса с контрагентами; Уметь применять основные проформы чартеров, вести

		<p>претензионно-исковую работу;</p> <p>Владеть навыками переговорного процесса с контрагентами и уторговывания фрахтовых ставок.</p>
<p>ПК-5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач</p>	<p>ПК-5.1. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач</p>	<p>Знать методы стратегического и тактического планирования, нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов;</p> <p>Уметь применять основные методы планирования, действующие нормативы при решении плановых задач;</p> <p>Владеть навыками планирования и бюджетирования на транспорте.</p>
	<p>ПК-5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования</p>	<p>Знать теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического планирования;</p> <p>Уметь применять теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического финансового планирования;</p> <p>Владеть навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования.</p>
	<p>ПК-5.3. Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать методы и способы экономического обоснования управленческих решений;</p> <p>Уметь применять основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации для обоснования принятия</p>

		управленческих решений; Владеть навыками экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово- хозяйственной деятельности транспортной организации.
--	--	--

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-экспедиторское обслуживание» относится к вариативной части Блока 1, обязательные дисциплины на 3 курсе по заочной форме, код дисциплины Б1.В.18

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовностям обучающихся, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

- знать общие принципы работы транспорта, его экономику, технологию и организацию перевозок, технологию и организацию перегрузочных процессов;
- владеть навыками предварительного составления вариантов, формирования критериев оценки, процедур выбора рационального варианта доставки грузов.

Для успешного освоения дисциплины обучающийся должен изучить курсы «Математика», «Аналитика транспортной деятельности», «Экономическая география транспорта», «Экономическая теория транспорта», «Взаимодействие различных видов транспорта»

Дисциплина «Транспортно-экспедиторское обслуживание» является крайне важной для формирования профессионального мировоззрения обучаемого, она необходима для освоения дисциплин «Транспортные системы доставки грузов», а также для прохождения практик различного вида.

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 33 е., 108 час.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий.

Таблица 2

Объем дисциплины по составу

Вид учебной работы	Формы обучения					
	Очная			Очно-заочная/ Заочная		
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	курс	
					IV	
Общая трудоемкость дисциплины				108	108	
Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего				12	12	
в том числе:						
Лекции				8	8	
Практическая подготовка, всего				4	4	
в том числе:						
Лабораторные работы						
Практические занятия				4	4	
Тренажерная подготовка						
Самостоятельная работа, всего				92	92	
В том числе:						
Курсовая работа/проект						
Расчетно-графическая работа (задание)						
Контрольная работа						
Коллоквиум						
Реферат						
Другие виды самостоятельной работы				92	92	
Промежуточная аттестация: <i>экзамен/зачет</i>				4	4	

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Лекции. Содержание разделов (тем) дисциплины

Таблица 3

Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	Заочная
1	Понятие экспедитор. Его роль и функции в транспортной цепочке участников по организации и перевозке грузов	Общие определения участников транспортного процесса. Основные функции и задачи экспедитора. Роль экспедитора в транспортном процессе по организации и перевозке грузов.		1
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание на различных видах транспорта.	Технология транспортных процессов на железнодорожном, морском, речном, автомобильном и авиационном транспорте. Различия и сходство. Методологические подходы для проектирования транспортной системы. Требования к качеству обслуживания в транспортных системах.		2
3	Роль информационных систем в транспортно-экспедиторском обслуживании.	Методические подходы к совершенствованию системы управления транспортом. Моделирование и прогнозирование грузовых перевозок. Интеграция с информационными системами. Влияние изменений в информационных системах транспортно-экспедиторского обслуживания.		1
4	Направление развития транспортно-экспедиторского обслуживания	Глобализация и дальнейшее разделение мест производства и потребления товаров. Supplychainmanagement. Унификация транспортных средств. Стандартизация грузовых мест и средств укрупнения. Методологические основы обоснования параметров управления производительностью транспортных средств.		1
5	Правовое регулирование международных и внутренних перевозок внешнеторговых	Правовое регулирование на морском транспорте. Правовое регулирование на ж/д транспорте. Правовое регулирование внутренних		2

	грузов. Правовое регулирование ТЭО	водных перевозок. Правовое регулирование в мультимодальном сообщении. Договорно-правовое обеспечение транспортных операций. Виды договоров. Правовая база при осуществлении транспортных операций. Взаимодействие с органами, курирующими транспортные организации. Регулирование ТЭО в международном законодательстве. Нормы гражданского, административного и уголовного права РФ, действующие в сфере ТЭО. Практика работы арбитражных и третейских судов в сфере ТЭО.		
6	Управление информационными потоками.	Применение информационно- логистических технологий. Межотраслевая правовая структура электронного документооборота.		1

4.2. Практическая подготовка

4.2.1. Лабораторные работы

Не предусмотрены

4.2.2. Практические/семинарские занятия

Таблица 5

Практические/семинарские занятия

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание практических занятий	Трудоемкость в часах по формам обучения	
			очная	заочная
1	Изучение процесса организации наземной составляющей смешанной перевозки	Понятие смешанной перевозки. Организация смешанной перевозки. Особенности смешанной перевозки.		
2	Разработка рациональной транспортно- технологической схемы доставки грузов по различным критериям (стоимость, сроки, качество и т.д.)	Изучение и определение основных критериев доставки груза (стоимость, сроки, качество и т.д.). Выбор оптимального варианта доставки груза.		1
3	Определение составляющих цены за перевозку груза;	Порядок расчета стоимости перевозки различными видами транспорта. Изучение формирования стоимости		1

	Изучение расчета «сквозной ставки за перевозку»	«сквозной ставки за перевозку».		
4	Изучение взаимодействия предприятий ТЭО и таможенных органов; Изучение документооборота между предприятиями ТЭО и таможенных органов	Регулирование ТЭО в международном законодательстве. Нормы гражданского, административного и уголовного права РФ, действующие в сфере ТЭО. Практика работы арбитражных и третейских судов в сфере ТЭО.		
5	Транспортная инфраструктура	Определение начальных условий и закономерностей функционирования транспортной системы. Настройка компьютерной программы модели по скорректированной информации. Изучение взаимодействия различных видов транспортной инфраструктуры.		
6	Изучение документов FIATA и их использование в ТЭО	Экспедиторские документы и формы FIATA, их основные функции.		
7	Изучение пределов ответственности перевозчика на различных видах транспорта во внешнеэкономической деятельности	Регулирование перевозки на морском транспорте. Регулирование перевозки на ж/д транспорте. Регулирование перевозки на внутреннем водном транспорте. Регулирование перевозки на автомобильном транспорте.		1
8	Изучение основных понятий ФЗ «О транспортно-экспедиторской деятельности»; Изучение прав и обязанностей экспедитора и клиента	Права и обязанности экспедитора и клиента		1

4.2.3. Тренажерная подготовка

Не предусмотрена

5. Самостоятельная работа

Таблица 6

Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Подготовка к практическим занятиям	Подготовка докладов по теме практического занятия

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе.

7. Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы для самостоятельной работы обучающихся, необходимой для освоения дисциплины

Таблица 7

Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы

Название	Автор	Вид издания (учебник, учебное пособие и т.д.)	Место издания, издательство, год издания, кол-во страниц
Основная литература			
1. Основы стратегического управления транспортно-экспедиционной деятельностью	Е.А. Королева, А.В. Макаренков	Учебное пособие	СПб.: СПГУВК, 2009 – 173 с. Библиотека филиала
2. Управление транспортно-логистическим бизнесом	Левиков Г.А.	Учебное пособие	М.: Изд-во «РКонсульт», 2006. – 144 с. Библиотека филиала
Дополнительная литература			
1. Комментарий к Федеральному закону от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (постатейный)	Кирилловых А.А.	Комментарий к закону	Москва: Юстицинформ, 2009. – 72 с. – URL: https://e.lanbook.com/book/10587
2. Вестник государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова		Журнал	https://e.lanbook.com/journal/2578
Учебно-методическая литература для самостоятельной работы			
Организация и выполнение смешанных перевозок	Галин А.В., Воронина Т.В.	Учебно-методическое пособие	СПб: Изд-во ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2017. - 34 с. Электронная информационно-

			образовательная среда (компонент - Образовательный портал) (gumrf.ru)
--	--	--	---

8. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем (при наличии)

Таблица 8

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№ п/п	Наименование профессиональной базы данных/информационной справочной системы	Ссылка на информационный ресурс
1.	Информационно-правовая система «Гарант»	http://www.garant.ru/
2.	Консультант Плюс	http://www.consultant.ru/
3.	Министерство образования и науки РФ	http://mon.gov.ru/
4.	Министерство транспорта Российской Федерации	http://www.mintrans.ru/
5.	Федеральная служба государственной статистики	http://www.gks.ru/
6.	Большая научная библиотека	http://sci-lib.com/
7.	Электронная библиотека КнигаФонд	http://www.knigafund.ru/
8.	Открытая Научная Интернет Библиотека	http://lib.e-science.ru/

9. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

Таблица 9

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование программного продукта	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, распространяется свободно)
	Система дистанционного обучения "Фарватер" на базе платформы Moodle	GNU GPL

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Таблица 10

Описание материально-технической базы

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа

1	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 300-а «Транспортные процессы. Информационные технологии»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Компьютеры (12 шт): процессор AMD Athlon 64 3200+ 2.00 ГГц, оперативная память 512 мб, жесткий диск 80 Гб, монитор Sumsung SyncMaster 710n. Компьютер (1 шт): процессор AMD Athlon 64 3200+ 2.00 ГГц, оперативная память 512 мб, жесткий диск 80 Гб, монитор Sumsung SyncMaster 710n, дисковод DVD-RW. Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, концентратор D-link DES1016D, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
2	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 306-а «Технические дисциплины. Техническая документация и управление коллективом исполнителей»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).

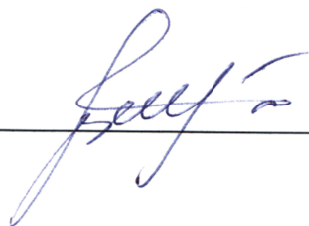
Составитель: К.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.т.н. О.В.Шергина

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры
естественнонаучных и технических дисциплин
и утверждена на 2023/2024 учебный год

Протокол № 9 от 16 июня 2023 г.

Зав. кафедрой: _____



/ Шергина О.В./



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине Транспортно-экспедиторское обслуживание
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

Котлас
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Транспортно-экспедиторское обслуживание предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-3. Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов	ПК-3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Знать основные правила и принципы логистики, нормативные правовые акты и формы коммерческих предложений; Уметь применять основные правила и принципы логистики, использовать прогрессивные технологии в организации перевозок; Владеть навыками использования прогрессивных технологий, анализа и нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.
	ПК-3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Знать методы и способы коммерческой работы, знать формы грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов; Уметь применять основные формы договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов; Владеть навыками коммерческой работы с контрагентами.
	ПК-3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание фрахтовых ставок и иных условий чартеров и иных договоров,	Знать условия чартеров, методы и способы организации переговорного процесса с контрагентами; Уметь применять

	ведение претензионно-исковой работы	основные проформы чартеров, вести претензионно-исковую работу; Владеть навыками переговорного процесса с контрагентами и уторговывания фрахтовых ставок.
ПК-5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач	ПК-5.1. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач	Знать методы стратегического и тактического планирования, нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов; Уметь применять основные методы планирования, действующие нормативы при решении плановых задач; Владеть навыками планирования и бюджетирования на транспорте.
	ПК-5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	Знать теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического планирования; Уметь применять теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического финансового планирования; Владеть навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования.
	ПК-5.3. Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации	Знать методы и способы экономического обоснования управленческих решений; Уметь применять основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации для

		обоснования принятия управленческих решений; Владеть навыками экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации.
--	--	--

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Понятие экспедитор. Его роль и функции в транспортной цепочке участников по организации и перевозке грузов	<i>ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3</i>	тестирование экзамен
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание на различных видах транспорта.	<i>ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3</i>	тестирование экзамен
3	Роль информационных систем в транспортно-экспедиторском обслуживании.	<i>ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3</i>	тестирование экзамен
4	Направление развития транспортно-экспедиторского обслуживания	<i>ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3</i>	тестирование экзамен
5	Правовое регулирование международных и внутренних перевозок внешнеторговых грузов. Правовое регулирование ТЭО	<i>ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3</i>	тестирование экзамен
6	Управление информационными потоками.	<i>ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3</i>	тестирование экзамен

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
<p><i>ПК-3.1.</i> Знать основные правила и принципы логистики, нормативные правовые акты и формы коммерческих предложений;</p>	Отсутствие или фрагментарные знания о основных правилах и принципах логистики, нормативных правовых актов и форм коммерческих предложений	Неполные представления об основных правилах и принципах логистики, нормативных правовых актов и форм коммерческих предложений	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об основных правилах и принципах логистики, нормативных правовых актов и форм коммерческих предложений	Сформированные систематические представления в правилах и принципах логистики, нормативных правовых актов и форм коммерческих предложений	Тестирование, экзамен
<p>ПК-3.1. Уметь применять основные правила и принципы логистики, использовать прогрессивные технологии в организации перевозок;</p>	Отсутствие умений или фрагментарные умения в применении основных правил и принципов логистики, использование прогрессивных технологий в организации перевозок	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения в применении основных правил и принципов логистики, использование прогрессивных технологий в организации перевозок	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения в применении основных правил и принципов логистики, использование прогрессивных технологий в организации перевозок	Сформированные умения в применении основных правил и принципов логистики, использование прогрессивных технологий в организации перевозок	Тестирование, экзамен
<p>ПК-3.1. Владеть навыками использования прогрессивных технологий, анализа и</p>	Отсутствие владения или фрагментарные навыки использования прогрессивных технологий	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения	Сформированные владения навыками использования прогрессивных технологий	Тестирование, экзамен

нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.	технологий, анализа и нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.	навыками использования прогрессивных технологий, анализа и нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.	навыками использования прогрессивных технологий, анализа и нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.	ных технологий, анализа и нормативно-правовых актов для организации доставки грузов.	
ПК-3.2 Знать методы и способы коммерческой работы, знать формы грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов;	Отсутствие или фрагментарные знания о методах и способах коммерческой работы, о формах грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Неполные представления о методах и способах коммерческой работы, о формах грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах и способах коммерческой работы, о формах грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Сформированные систематические представления о методах и способах коммерческой работы, о формах грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Тестирование, экзамен
ПК-3.2 Уметь применять основные формы договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Отсутствие умений или фрагментарные умения в применении основных форм договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения в применении основных форм договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения в применении основных форм договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Сформированные умения в применении основных форм договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Тестирование, экзамен
ПК-3.2 Владеть навыками коммерческой	Отсутствие владения или фрагментарные владения	В целом удовлетворительные, но не	В целом удовлетворительные, но содержащие	Сформированные владения навыками	Тестирование, экзамен

работы с контрагентами.	навыками коммерческой работы с контрагентами	систематизированные владения навыками коммерческой работы с контрагентами	отдельные пробелы владения навыками коммерческой работы с контрагентами	коммерческой работы с контрагентами	
ПК-3.3 Знать условия чартеров, методы и способы организации переговорного процесса с контрагентами	Отсутствие или фрагментарные знания об условиях чартеров, методах и способах организации переговорного процесса с контрагентами	Неполные представления об условиях чартеров, методах и способах организации и переговорного процесса с контрагентами	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления об условиях чартеров, методах и способах организации переговорного процесса с контрагентами	Сформированные систематические представления об условиях чартеров, методах и способах организации и переговорного процесса с контрагентами	Тестирование, экзамен
ПК-3.3 Уметь применять основные проформы чартеров, вести претензионно-исковую работу	Отсутствие умений или фрагментарные умения в применении основных проформ чартеров, ведения претензионно-исковой работы	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения в применении основных проформ чартеров, ведения претензионно-исковой работы	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения в применении основных проформ чартеров, ведения претензионно-исковой работы	Сформированные умения в применении основных проформ чартеров, ведения претензионно-исковой работы	Тестирование, экзамен
ПК-3.3 Владеть навыками переговорного процесса с контрагентами и уторговывания фрахтовых ставок.	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками переговорного процесса с контрагентами и уторговывания фрахтовых ставок.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками переговорного процесса с контрагентами и	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками переговорного процесса с контрагентами и уторговывания	Сформированные владения навыками переговорного процесса с контрагентами и уторговывания фрахтовых ставок.	Тестирование, экзамен

		уторговывания фрахтовых ставок.	ия фрахтовых ставок.		
ПК-5.1 Знать методы стратегического и тактического планирования, нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов	Отсутствие или фрагментарные знания о методах стратегического и тактического планирования, нормативах материальных, трудовых и финансовых ресурсов	Неполные представления о методах стратегического и тактического планирования, нормативах материальных, трудовых и финансовых ресурсов	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах стратегического и тактического планирования, нормативах материальных и финансовых ресурсов	Сформированные систематические представления о методах стратегического и тактического планирования, нормативах материальных, трудовых и финансовых ресурсов	Тестирование, экзамен
ПК-5.1 Уметь применять основные методы планирования, действующие нормативы при решении плановых задач	Отсутствие умений или фрагментарные умения в применении основных методов планирования, действующих нормативах при решении плановых задач	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения в применении и основных методах планирования, действующих нормативах при решении плановых задач	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения в применении основных методах планирования, действующих нормативах при решении плановых задач	Сформированные умения в применении и основных методах планирования, действующих нормативах при решении плановых задач	Тестирование, экзамен
ПК-5.1 Владеть навыками планирования и бюджетирования на транспорте	Отсутствие владения или фрагментарные навыки планирования и бюджетирования на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные навыки планирования и бюджетиро	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками планирования и бюджетиров	Сформированные навыки планирования и бюджетирования на транспорте	Тестирование, экзамен

		вания на транспорте	ания на транспорте		
ПК-5.2 Знать теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического планирования	Отсутствие или фрагментарные знания о теоретических основах и базовых концепциях текущего и стратегического планирования	Неполные представления о теоретических основах и базовых концепциях текущего и стратегического планирования	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о теоретических основах и базовых концепциях текущего и стратегического планирования	Сформированные систематические представления о теоретических основах и базовых концепциях текущего и стратегического планирования	Тестирование, экзамен
ПК-5.2 Уметь применять теоретические основы и базовые концепции текущего и стратегического финансового планирования	Отсутствие умений или фрагментарные умения в применении теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения в применении и теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения в применении теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	Сформированные умения в применении теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	Тестирование, экзамен
ПК-5.2 Владеть навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования.	Отсутствие владения или фрагментарные навыки применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического	Сформированные владения навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового	Тестирование, экзамен

		кого финансовог о планирован ия	ого финансового планировани я	планирован ия	
ПК-5.3 Знать методы и способы экономического обоснования управленческих решений; анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации.	Отсутствие или фрагментарные знания о методах и способах экономического обоснования управленческих решений; анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации.	Неполные представления о методах и способах экономического обоснования управленческих решений; анализа финансово-хозяйственной деятельности и транспортной организации	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о методах и способах экономического обоснования управленческих решений; анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации	Сформированные систематические представления о методах и способах экономического обоснования управленческих решений; анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации	Тестирование, экзамен
ПК-5.3 Уметь применять основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации для обоснования принятия управленческих решений	Отсутствие умений или фрагментарные умения в применении основных методов анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации для обоснования принятия управленческих решений	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения в применении основных методов анализа финансово-хозяйственной деятельности и транспортной организации для обоснования принятия управленческих	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения в применении основных методов анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации для обоснования принятия управленческих решений	Сформированные умения в применении основных методов анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации для обоснования принятия управленческих решений	Тестирование, экзамен

		ских решений			
ПК-5.3 Владеть навыками экономическог о обоснования управленчески х решений, опирающихся на основные методы анализа финансово- хозяйственной деятельности транспортной организации.	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками экономическог о обоснования управленчески х решений, опирающихся на основные методы анализа финансово- хозяйственной деятельности транспортной организации.	В целом удовлетвор ительные, но не систематиз ированные владения навыками экономичес кого обосновани я управленче ских решений, опирающих ся на основные методы анализа финансово- хозяйствен ной деятельност и транспортн ой организац и.	В целом удовлетвори тельные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками экономическ ого обоснования управленчес ких решений, опирающихс я на основные методы анализа финансово- хозяйственн ой деятельности транспортно й организации.	Сформиров анные владения навыками экономичес кого обосновани я управленче ских решений, опирающих ся на основные методы анализа финансово- хозяйствен ной деятельнос ти транспортн ой организац и.	Тестирован ие, экзамен

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Тест

1) Первое место в России по грузообороту занимает ... транспорт:

- : трубопроводный
- : железнодорожный
- : автомобильный

2) Экспедиторскую компанию в классическом понимании можно охарактеризовать как ...

- : грузоотправителя при транспортировке грузов
- : грузополучателя при транспортировке грузов
- +: посредника при транспортировке грузов

3) В настоящее время организацией перевозок самостоятельно занимаются производителей и потребителей материальных благ, представленных организациями различных форм собственности.

- : 50%
- 20-25%
- : 100%

4) предпринимателей используют для организации перевозок посредников – экспедиторов

- : 75-80%
- : 50 %
- : 0%

5) Имеют ли экспедиторские компании собственный подвижной состав для выполнения перевозок

- : всегда имеют
- : как правило нет
- : никогда не имеют

6) Кто является центральным звеном в разработке маршрута и технологии доставки груза, формирует полную загрузку перевозочного средства и влияет на ценовую политику

- : грузополучатель
- : экспедитор
- : грузоотправитель

7) Сколько типов экспедиторских компаний, по классификации ЮНКТАД, функционируют большинстве стран мира.

- : три
- : пять

-: четыре

8) Компании, предлагающие клиентам аутсорсинг транспортно-логистических услуг, называются

—: 1 РL операторами

-: 3 РL операторами

—: 2 РL операторами

9) Сколько видов транспорта должно использоваться при осуществлении смешанных перевозок грузов

—: минимум три

-: минимум два

—: минимум четыре

10) Являются ли контейнерные перевозки идентичными интермодальным перевозкам?

—: да, являются

-: нет, не являются

11) Является ли ОСПГ самостоятельным перевозчиком груза?

-: является перевозчиком по договору

—: да, является

—: нет не является

12) Сколько оригиналов транспортной накладной выпускается при перевозке грузов ВВТ?

—: не одного

-: один

—: два

13) Сколько листов входит в комплект железнодорожной накладной?

—: два

—: три

-: четыре

14) Carnet TIR (книжка МДП) — это документ

—: автомобильного транзита

-: таможенного транзита

—: мультимодального транзита

15) Свобода договора законодателем рассматривается с нескольких позиций.

—: с двух позиций

-: с трех позиций

—: с четырех позиций

16) Существуют ли случаи обязательного заключения договоров?

—: нет, не существует

-: да существуют

17) Что является объектом транспортно-экспедиционного обязательства?

—: безвозмездное оказание услуг, направленных на обеспечение перевозки груза

-: возмездное оказание услуг, направленных на обеспечение перевозки груза

—: оказание услуг, направленных на обеспечение перевозки груза

18) Согласно закона ТЭО действительная стоимость груза определяется.

—: в месте производства

—: в месте отправления

-: в месте назначения

19) При утере или повреждении груза экспедитор возвращает клиенту ранее уплаченное вознаграждение

—: всегда возвращает

-: если это оговорено в договоре

—: нет не возвращает

20) Претензии к экспедитору могут быть предъявлены в течение со дня возникновения права на предъявление претензии.

—: 1 месяц

-: 6 месяцев

—: 1 года

21) Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, срок исковой давности составляет

—: 1 месяц

—: 6 месяцев

-: 1 год

22) Основной задачей планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания является:

—: пооперационный порядок выполнения заказа

-: уточнение объемов транспортной работы

—: составление планов, графиков и схем выполнения ТЭО

23) План технологического процесса выполнения каждой заявки составляется на основе:

—: заявки

-: договора

—: переговоров с клиентом

24) Технологией транспортно-экспедиционного обслуживания называют:

—: процесс выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке

- : совокупность методов выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке
- : систему транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке

25) Последовательность и продолжительность выбранных для конкретного заказа операций, согласованных с клиентом, называют:

- : технология выполнения заказа
- : технологическая карта заказа
- : план обслуживания

26) Оценить, достаточно ли данных для принятия решения о необходимости введения новых документов, отмены некоторых из существующих, изменения отдельных позиций документов в ТЭО заказа позволяет:

- : заказ-заявка
- : оперограмма
- : технологический план

27) Товары (предметы) с момента приема их к перевозке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю являются:

- : продукцией
- : партией
- : грузом

28) Совокупность характеристик груза, которые определяют выбор способа и условий его перевозки, обработки и хранения, называют:

- : условия выполнения заказа
- : транспортные свойства груза
- : технология выполнения заказа

29) Совокупность физико-механических и физико-химических свойств; объемно-массовых параметров; параметров тары и упаковки; характеристик опасности; специфических свойств груза называют:

- : технологическая карта заказа
- : транспортная характеристика груза
- : оперативный план обслуживания

30) Внешние воздействия на груз могут быть:

- : механические
- : климатические
- : биологические
- все перечисленные

31) Гранулометрический состав, сыпучесть, гигроскопичность, способность к слеживанию, реакцию на изменение температур относят к ... свойствам груза:

- : физико-химическим
- : физико-механическим

- : радиационным
- : температурное воздействие

32) Огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, радиоактивность называют... опасности груза:

- : характеристиками
- : свойствами
- : факторами

33) В соответствии с законодательными требованиями выделяют... классов опасности грузов:

- : 8
- : 9
- : 10

34) Признак, в соответствии с которым выделяют мелкопартионные (до 5 т), партионные (от 5 до 30 т), массовые (более 30 т) грузы:

- : объем груза
- : масса груза
- : величина отправок

35) Количество груза, предъявляемое к единовременной перевозке в один адрес по одному транспортному документу, называют:

- : масса груза
- партия груза
- : объем груза

36) Какой вид контроля обеспечивает проверку груза на наличие вредителей и болезней растений, запрещенных к ввозу на территорию РФ:

- : фумигационный
- : карантинный
- : санитарный

37) Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО является завершающим:

- : сдача груза
- : расчетные операции
- : оформление документов

38) Какой этап технологической цепочки процесса ТЭО не является типовым:

- : приемка груза и разгрузка транспортного средства
- : анализ конъюнктуры рынка международных перевозок грузов
- : составление плана ТЭО

39) Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:

- : причалов
- : погрузчиков
- : терминалов

40) Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:

- : в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава
- : возможности организации доставки груза, но более низким тарифам
- : освобождении от оформления транспортных документов

41) Субъекты ТЭО, выполняющие погрузо-разгрузочные операции в морских и речных портах, называются:

- : тальманские компании
- : стивидорные компании
- : сюрвейеры

42) Субъекты ТЭО, оказывающие услуги по обследованию и подтверждению состояния груза, транспортных средств и иного оборудования, называются:

- : тальманские компании
- : стивидорные компании
- : сюрвейеры

43) Графическое изображение последовательности и времени выполнения операций по доставке конкретного груза называется:

- : технологическая схема
- технологическая карта
- : технология обслуживания

44) Определение сроков и объемов поставки относится к... услугам:

- : экспедиционным
- : логистическим
- : организационным

45) Уведомление о вывозе груза со склада относится:

- : к складскому обслуживанию
- : к информационному обслуживанию
- : к консультационному обслуживанию

46) Маркировка груза относится:

- : к транспортному обслуживанию
- : к складскому обслуживанию
- : к организационному обслуживанию

47) К организационному обслуживанию в экспедировании относят:

- : прием и сдачу груза
- : сортировку груза

-: координацию действий участников транспортного процесса

48)К экспедиционному обслуживанию относят:

- : выбор оптимального маршрута
- : погрузку и разгрузку грузов
- : оформление сопроводительной документации

49)В настоящее время интересы отечественных экспедиторов представляет:

- : Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ)
- : Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ)
- : Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций

50)Аббревиатурой Европейской ассоциации экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг является:

- : FIATA
- : CIFFA
- : CLECAT

51)Прогнозирование конъюнктуры транспортно-экспедиционного рынка относится к... услугам:

- : экспедиционным
- : консультационно-информационным
- : коммерческим

52)Определение сроков и объемов поставки относится к... услугам:

- : логистическим
- : экспедиционным
- : организационным

53)Уведомление о вывозе груза со склада относится:

- : к складскому обслуживанию
- : к информационному обслуживанию
- : к консультационному обслуживанию

54)Маркировка груза относится:

- : к транспортному обслуживанию
- : к организационному обслуживанию
- : к складскому обслуживанию

55)К организационному обслуживанию в экспедировании относят:

- : прием и сдачу груза
- : координацию действий участников транспортного процесса
- : сортировку груза

56)К экспедиционному обслуживанию относят:

- : выбор оптимального маршрута
- : оформление сопроводительной документации
- : погрузку и разгрузку грузов

57) В настоящее время интересы отечественных экспедиторов представляет:

- : Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ)
- : Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций
- Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ)

58) Аббревиатурой Европейской ассоциации экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг является:

- : FIATA
- : CLECAT
- : CIFFA

59) Транспортно-экспедиционная деятельность для новых участников рынка считается

- : непривлекательной в связи с высокими барьерами входа на рынок и значительными первоначальными вложениями
- : привлекательной в связи с потенциально высоким доходом и низкими барьерами входа на рынок
- : непривлекательной в связи с жестким контролем данного вида деятельности со стороны государства

60) С увеличением масштабов производства и эволюцией форм пространственно-экономической организации хозяйствования количество полномочий и функций экспедиторов:

- : остается неизменным
- : растет
- : снижается

61) Какой этап эволюции транспортно-экспедиционной деятельности характеризуется появлением ТЭП, выполняющих международные перевозки грузов и способные координировать работу различных видов транспорта:

- : этап становления
- : этап интеграции
- : этап развития

Оценка результатов тестирования. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;

от 80 до 89% - оценка «хорошо»,

от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,

менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Тест не выполнен или выполнен частично. Студент не владеет терминологией, по результатам тестирования не может составить свой психологический портрет,	не зачтено
2	Тест выполнен полностью. Студент владеет терминологией, по результатам тестирования может составить свой психологический портрет.	зачтено

